

Stichting Laat De Lairesse!  
De Lairessestraat 67  
1071 NV Amsterdam  
020 571 2280  
[www.laatedelairesse.nl](http://www.laatedelairesse.nl)  
[contact@laatedelairesse.nl](mailto:contact@laatedelairesse.nl)

**TEVENS PER MAIL:** [stadsdeel@zuid.amsterdam.nl](mailto:stadsdeel@zuid.amsterdam.nl)

Gemeente Amsterdam  
Stadsdeel Zuid  
t.a.v. dhr. P. Slettenhaar  
Postbus 74019  
1070 BA Amsterdam

Amsterdam, 6 januari 2017

Betreft: WOB-verzoek inzake herinrichting De Lairessestraat / Cornelis Krusemanstraat

Geachte heer Slettenhaar,

In verband met de voorgenomen herinrichting van De Lairessestraat en Cornelis Krusemanstraat doe ik u hierbij namens Stichting Laat De Lairesse een verzoek op basis van de Wet Openbaarheid van Bestuur. Het verzoek is onderverdeeld in een aantal onderdelen, en ik verzoek u uitdrukkelijk om op elk onderdeel een adequaat en zorgvuldig gemotiveerd besluit te nemen. Mocht het verzoek ten aanzien van bepaalde onderdelen nader onderzoek behoeven, dan verzoek ik u om op de overige onderdelen alvast een deelbeslissing te nemen, om onnodige vertraging te voorkomen.

Omwille van de overzichtelijkheid verzoek ik u om in uw beslissing de onderstaande nummering aan te houden.

Met nadruk verzoek ik u om uw correspondentie niet slechts te richten aan ons postadres, maar ook aan ons bovenvermelde e-mailadres.

Het verzoek strekt ertoe de volgende informatie en documenten te verkrijgen, bij voorkeur door middel van het toesturen van (afschriften van) documenten, maar indien dat (goed gemotiveerd) niet mogelijk zou zijn, in een andere passende vorm als bedoeld in artikel 7 WOB:

1. Een gedetailleerde en onderbouwde kostenraming voor het herinrichtingsproject De Lairessestraat / Cornelis Krusemanstraat, inclusief bijkomende kostenposten als (tijdelijk en

blijvend) verlies aan parkeerinkomsten, vervangen tramrails en bomen, planschade, compensatie voor verloren parkeerplaatsen, etc.

2. Gedetailleerde planning van de herinrichting.
3. Gedetailleerde planning van de te nemen (verkeers-)besluiten.
4. Kostenrealisatie herinrichting Willemsparkweg (op dezelfde basis als onder 1 vermeld).
5. Kosten herinrichting Rijnstraat, per deel en als geheel (idem).
6. Kosten herinrichting Ceintuurbaan tussen Hobbemakade en Ferdinand Bolstraat (idem).
7. Kosten herinrichting Concertgebouwplein (idem).
8. Kosten herinrichting Amsteldijk (idem).
9. Kosten herinrichting Stadhouderskade (idem).
10. Kostenraming herinrichting Amstelveenseweg (idem).
11. Kostenraming herinrichting De Boelelaan (idem).
12. Overzicht van de communicatie en inspraakmogelijkheden (inclusief chronologie en datering) bij de herinrichting Willemsparkweg.
13. Overzicht van de communicatie en inspraakmogelijkheden (inclusief chronologie en datering) bij de herinrichting Rijnstraat.
14. Overzicht van de communicatie en inspraakmogelijkheden (inclusief chronologie en datering) bij de herinrichting Ceintuurbaan tussen Hobbemakade en Ferdinand Bolstraat.
15. Overzicht van de communicatie en inspraakmogelijkheden (inclusief chronologie en datering) bij de herinrichting Concertgebouwplein.
16. Overzicht van de communicatie en inspraakmogelijkheden (inclusief chronologie en datering) bij de herinrichting Amsteldijk.
17. Overzicht van de communicatie en inspraakmogelijkheden (inclusief chronologie en datering) bij de herinrichting Stadhouderskade.
18. Overzicht van de communicatie en inspraakmogelijkheden (inclusief chronologie en datering) bij de herinrichting Amstelveenseweg.
19. Overzicht van de communicatie en inspraakmogelijkheden (inclusief chronologie en datering) bij de herinrichting De Boelelaan.
20. De exacte inhoud van het mandaat van de bestuurscommissie zuid, waarop de bevoegdheid om te beslissen tot de onderhavige herinrichting is gebaseerd.
21. (Fiets-)ongevallenanalyse van geheel Amsterdam, en De Lairessestraat / Cornelis Krusemanstraat in het bijzonder, inclusief specificatie naar soort, oorzaak en exacte locatie van de ongevallen, met speciale focus op het onderscheid gescheiden fietspad of shared space.

22. Analyse/evaluatie van de veronderstelde veiligheidseffecten van gescheiden fietspaden in Amsterdam en in Nederland.
23. Milieueffectrapportage t.a.v. de voorgenomen herinrichting (geluid/fijnstof/luchtvervuiling).
24. Verkeerskundig onderzoek t.a.v. voorgenomen herinrichting (doorstroming in het licht van verkeersprognose komende jaren, speciale focus op voorspelde bevolkingsgroei van Amsterdam, etc)
25. Onderzoek naar effect op aanrijdtijden van brandweer, politie en ambulances.
26. Onderzoek naar effect herinrichting op eventuele evacuaties en bestrijding van eventuele calamiteiten (bv. op het Museumplein).
27. Onderzoek naar parkeerdrukeffecten van de voorgenomen herinrichting voor de gehele buurt, inclusief verifieerbare telling van de te verdwijnen plekken, met inachtneming van bijzondere plekken zoals voor invaliden en laden/lossen, en mede met het oog op het verdwijnen van lijn 16 en de daarmee verbonden P+R mogelijkheid bij het Olympisch Stadion.
28. Onderzoek naar effecten op verkeersveiligheid achterliggende straten i.v.m. sluipt- en zoekverkeer.
29. Onderzoek naar alternatieven voor het gekozen wegprofiel.
30. Actueel overzicht (op kaart) van het huidige plusnet fiets, plusnet OV & plusnet auto in Amsterdam, met bijzondere focus op De Lairessestraat / Cornelis Krusemanstraat.
31. De uitgangspunten waaraan de voorgenomen herinrichting (beweerdelijk) moet voldoen (uitgangspunten van de Centrale Stad, en de verkeerskundige grondslag waarop die uitgangspunten op hun beurt weer zijn gebaseerd).
32. Dwarsdoorsneden op schaal van alle verschillende weggedelen van het beoogde wegprofiel (de huidige tekening bevat slechts een dwarsdoorsnede t.h. van nummer 120, waarop bv. geen parkeerplaatsen zichtbaar zijn).
33. Informatie over welke (streek)bussen er na de herinrichting door de straat gaan rijden, met welke frequentie en met welk type bussen (lengte).

Voor overleg zijn de vrijwilligers van Stichting Laat De Lairesse gaarne beschikbaar. We zien uw adequate en tijdige reactie met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,



Stichting Laat De Lairesse,  
Jeroen J.O. Zandt, voorzitter