

| OVERZICHT VOORDELEN EN NADELEN DIVERSE ONTWERPEN DE LAIRESSESTRAAT | | | |
|--|---|---|---|
| IN ROOD DE NADELEN | HUIDIGE SITUATIE | Gemeente Ontwerp (DO) | Voorstel Stichting Laat de Laresse |
| | fietsstrook op rijbaan | afgezonderd fietspad tussen bomenrij en parkeervakken | vrijliggend fietspad tussen rijbaan en parkeervakken |
| FIETSVOORZIENING | | | |
| Afstand tot snelverkeer | Niet ideaal, auto's rijden soms vlak langs fietsers | Fietsverkeer volledig gescheiden van snelverkeer, maar daarmee ook uit zicht gehaald | Auto's worden op afstand van fietsverkeer geleid, maar blijven bewust van hun aanwezigheid. |
| Risico openslaande autoportieren | Enig risico aanwezig, maar ruimte voor uitwijk | Groot risico vanwege illusoire schampstrook, bovendien geen uitwijk | Nauwelijks risico, want ruime uitwijkmogelijkheden |
| Ruimte op fietspad/fietsstrook | Te smalle fietsstrook, maar uitwijk mogelijk | Veel te smal fietspad vanwege ontbreken uitwijk. Onmogelijk om naast elkaar of met kleine kinderen te fietsen. | Riante fietsvoorziening met ruime uitwijk. Snellere fietsers/scooters kunnen probleemloos passeren, ook als men naast elkaar fietst. |
| Passeremogelijkheden fietsers | Uitstekend, maar wel opletten met snelverkeer | Moelijk, bij dubbelfietsen onmogelijk, het wordt vechten om de schaarse ruimte voor fietsers, scooters, e-bikes | Uitstekend, want schampstrook biedt voldoende ruimte om niet op de rijbaan te hoeven komen |
| Hinder van geparkeerde auto's | Nauwelijks | Grote hinder vanwege veel te smalle parkeervakken (200cm, effectief ca. 180cm). Auto's en busjes zijn vaak breder en zullen dus op (smalle) schampstrook of fietspad parkeren | Geen hinder |
| Hinder van parkerende auto's | Soms enige hinder, opletten voor fietsers als ze eromheen willen | Enige hinder vanwege kans dat auto's op het (te smalle) fietspad zullen manoeuvreren bij het inparkeren liever dan op de drukke rijbaan. Fietsers kunnen niet uitwijken | Soms enige hinder, maar fietspad + schampstrook is voldoende breed om fietsers de parkerende auto's te laten omzeilen zonder op de rijbaan te geraken |
| Kwaliteit fietswegdek | Prima | Binnen korte tijd schade door wortels te verwachten, en waarschijnlijk onvoldoende maatregelen tegen sneeuw & ijzel | Prima |
| Obstakels | Niets bijzonders | Obstakels aan beide kanten met potentieel (ernstig) letsel tot gevolg (bv. slecht zichtbare laad&losborden, fietsenrekken, etc). Geen uitwijk mogelijk | Niets bijzonders |
| Ongevalsrisico op kruispunten | Fietsers zijn permanent in het zicht van snelverkeer en er is interactie, zodat verrassingen minder snel voorkomen. | Onderzoek toont hoger ongevalsrisico op kruispunten aan, omdat fietsers en auto's daar met elkaar aanwezigheid worden verrast | Fietsers zijn permanent in het zicht van snelverkeer en er is interactie, zodat verrassingen minder snel voorkomen. |
| Spookrijden door fietsers | Sporadisch, want men kan eenvoudig oversteken | Regelmatig, omdat oversteken lastiger is | Sporadisch, want men kan eenvoudig oversteken |
| Conflicten met voetgangers | Nauwelijks | Vaak, met name met voetgangers die van en naar geparkeerde auto's oversteken of in/uitstappen | Nauwelijks |
| Opstelstrook bij stoplichten | Niet aanwezig | Onmogelijk, dus fietsers blijven uit beeld van snelverkeer | is mogelijk, met snelheidsremmend effect op snelverkeer |
| Scooters + snorfietsen op fietspad | geen probleem | Scooters etc. kunnen moeilijk passeren en worden daardoor een probleem | geen probleem |
| Opritten over fietspad | Goed mogelijk, fietsers verwachten en zien de auto's aankomen | Gevaarlijk: fietsers verwachten geen afslaan van automobilisten en kunnen ze niet zien, en vice versa | Goed mogelijk, geen verandering t.o.v. huidige situatie |
| Verkeer uit zijstraten | Zit fietsers niet in de weg | Moet door krappe bemetingen op fietspad stilstaan | Geen probleem, geen verandering t.o.v. huidige situatie |
| Slechtziende fietsers | Fietsstrook is onduidelijk aangegeven, kan beter | Door krapte en obstakels aan weerszijden onveilig, aldus Stichting Macula. | Verbetering t.o.v. huidige situatie door duidelijker aangegeven stroken. |
| VOETGANGERS & KINDEREN | | | |
| Conflicten met fietsers/scooters | Nauwelijks | Regelmatig, met name bij oversteken van & naar en in- & uitstappen geparkeerde auto's. De ruimte achter geparkeerde auto's is geen veilige haven meer | Nauwelijks |
| Oversteken | Goed mogelijk want ruim uitzicht en men staat niet direct op de rijbaan van het snelverkeer | Gevaarlijk: overstekende voetgangers (kinderen!) komen plots van tussen de geparkeerde auto's tevoorschijn en staan dan direct op de rijbaan van het snelverkeer | Goed mogelijk want ruim uitzicht en men staat niet direct op de rijbaan van het snelverkeer |
| Hulp bij in- en uitstappen kinderen & minder validen | Goed mogelijk | Onmogelijk zonder op rijbaan of te smalle fietspad te staan | Goed mogelijk |
| Minder validen | Kunnen behoorlijk uit de voeten | In en uit auto's stappen is onmogelijk, vanwege niveauverschil aan beide kanten, en vanwege snelverkeer en fietsers/scooters; oversteken alleen mogelijk waar geen niveauverschil is. | Kunnen beter uit de voeten dan nu |
| Slechtzienden | Geen bijzondere obstakels | Extra fietspad met niveauverschil zorgt voor extra hindernis | Geen bijzondere obstakels |
| Breedte trottoir | Brede trottoirs, doch op plaatsen versmald door fietsvoorzieningen | Smalste stukken worden verder versmald omdat fietsvoorzieningen meer naar de woningen geplaatst worden. | Zelfde situatie als nu |
| PARKEERVOORZIENING | | | |
| Veilig in- en uitstappen | Geen probleem, zeker niet aan stoepzijde of bij schuinparkeren | Gevaarlijk, want niet mogelijk zonder op (smalle) rijbaan of op (smal) fietspad te staan; bovendien aan beide kanten niveauverschil wat ondoenlijk is voor minder validen | Geen probleem, zeker niet aan stoepzijde of bij schuinparkeren |
| Breedte parkeervakken | Prima, voldoende marge aanwezig | Veel te krap: op tekening 200cm, door niveauverschil effectief ca. 180cm, terwijl veel personenauto's en busjes breder zijn. Geen marge aanwezig. | Prima, voldoende marge aanwezig, mede door ontbreken niveauverschil |
| Laden & Lossen / pakketbezorgers | Geen probleem, verkeer kan doorstromen. Voor fietsers echter niet optimaal, vanwege gebruik deel fietsstrook | Onmogelijk zonder snelverkeer of fietsers te hinderen, en dus opstoppingen te veroorzaken. Veel te weinig laad- & losplekken, bovendien veel te smal voor bestelbusjes (zodat op het fietspad wordt geparkeerd waar geen uitwijk is). | Geen probleem, verkeer kan doorstromen, en voor fietsers minder bezwaarlijk dan in huidige situatie want fietsers kunnen ontwijken zonder op de rijbaan te geraken. |
| Verhuishagens | Geen probleem, verkeer kan doorstromen. Voor fietsers echter niet optimaal, vanwege gebruik deel fietsstrook | Onmogelijk zonder verkeer te hinderen en opstoppingen te veroorzaken. Parkeervakken of laad- en losplekken veel te smal | Verkeer kan doorstromen, fietsers ervaren enig ongemak. |
| Taxi's | Kunnen klanten van en naar de deur helpen. Voor fietsers echter niet optimaal, vanwege gebruik deel fietsstrook | Zullen vaak niet de weinige laad- en losplek gebruiken en zullen dan dus de straat blokkeren | Kunnen klanten van en naar de deur helpen, verkeer kan doorstromen, fietsers kunnen ontwijken zonder op rijbaan te geraken |
| Schuinparkeren | Mogelijk waar stoep breed genoeg is | Onmogelijk | Mogelijk waar stoep breed genoeg is (net als nu) |
| Aantal parkeerplaatsen | Goed | Onaanvaardbare afname, zonder enige compensatie, zeker op stuk met schuinparkeren. Telling onverifieerbaar. | Goed, mede door mogelijkheid schuinparkeren te handhaven |
| HULPDIENSTEN | | | |
| Ambulance, brandweer & politie | Alle ruimte, geen hinder van kort stilstaande bestelbusjes/taxi's/verhuishagens | Regelmatige belemmering verwacht door ontbreken uitwijkmogelijkheden. Geen veilige en snelle aanrijdroute naar Museumplein & binnenstad. Calamiteit bij evenement op Museumplein zal tot catastrofe leiden | Alle ruimte, geen hinder van kort stilstaande bestelbusjes/taxi's/verhuishagens |
| Brandweer | Alle panden goed bereikbaar | Levensgevaarlijke situatie: door te smalle parkeerstrook biedt fietspad de facto niet de aan brandweer gegarandeerde 3,00m. Opstelruimte 5x10m vaak niet aanwezig, door beperkte ruimte tussen bomen en verkeersborden (laden/lossen, invalidenplek) en fietsparkeervoorzieningen tussen de bomen. Op rijbaan zit de bovenleiding van de tram in de weg. Slachtoffers kunnen niet gered worden uit bovenste etages. | Alle panden goed bereikbaar |
| DOORSTROMING | | | |
| Breedte rijbaan | ruim voldoende, nodigt soms wel uit tot hoge snelheid | 6,90m is minder dan het minimum uit de Leidraad CVC en erg krap voor twee elkaar passerende bussen, touringcars of vrachtwagens (elk 3,15m breed), zeker als geparkeerde auto of bestelbus wat uitsteekt. Geen uitwijk mogelijk. | Rijbaan kan flexibel worden ontworpen op 7,00m, 6,90m of wellicht iets minder, omdat er bij passeren eventueel even kan worden uitgeweken op schampstrook. Nodigt niet uit tot te hoge snelheid |
| Incidentgevoeligheid | zoekverkeer, inparkeren of laden&lossen vormt geen enkel probleem voor de doorstroming | Elk wiswasje (inparkeren, zoekverkeer, bezorgdiensten, etc) leidt direct tot opstoppingen, terwijl juist toename van bezorgdiensten wordt verwacht | Alleen zoekverkeer leidt wellicht nog tot enige vertraging, laden & lossen of inparkeren is geen probleem |
| MILIEU & LEEFBAARHEID | | | |
| Luchtkwaliteit | geen bijzondere vervuiling | Door opstoppingen en daarmee samenhangend remmen/optrekken zal luchtkwaliteit verslechteren | geen bijzondere vervuiling |
| Sluipverkeer | geen | In achterliggende straten is extra sluipe- en zoekverkeer te verwachten, mede door afsluiting Valeriusplein en afname parkeerplaatsen, met verhoogde verkeersonveiligheid voor spelende kinderen | geen |
| Verkeersagressie | niet bijzonder | Onnodige opstoppingen zullen leiden tot frustratie en verkeersagressie, ook op fietspad | niet bijzonder |
| Bomen | Karakteristieke bomenrij | Heel veel mooie, gezonde, oude bomen worden gekapt, de longen van de straat worden gesloopt | Karakteristieke bomenrij wordt behouden |
| Snelheid | Soms hinder van te hard rijdend verkeer | Afwezigheid van fietsers nodigt uit tot hardrijden | Zichtbaarheid fietsers verlaagt snelheid, evt. 30km zone mogelijk |